

Il n'y aura pas de pont « BHNS » pour passer l'A1 entre Carvin et Libercourt

PAR ANNA MORELLO
henin@lavoixdunord.fr



La question du «rajout» d'une voie propre au BHNS sur ce fameux pont avait été posée lors de la réunion publique de présentation du chantier de Carvin mi-décembre.

Rue du Chemin-Vert à Carvin, les travaux du futur BHNS (bus à haut niveau de service) avancent à vue d'œil et les déviations vers la D919 semblent fonctionner. Reste un point d'interrogation, et pas le moindre : le pont de l'A1.

CARVIN – LIBERCOURT.

À l'heure actuelle, dans le projet du BHNS, rien n'est prévu pour permettre au futur bus à haut niveau de service de circuler tranquillement à partir du giratoire du croisement de la D919 et de la rue du Chemin-Vert jusqu'au boulevard Darchicourt, à Libercourt. Long de quelques centaines de mètres à peine, ce tronçon est pourtant stratégique pour l'accès à l'écopôle gare de Libercourt. Chaque matin de la semaine, les automobilistes y sont coincés dans les bouchons.

À l'avenir, le BHNS qui reliera la gare devra s'y engouffrer. Comment dans ces conditions promettre aux travailleurs qu'ils auront bien leur train pour Lille ?

La question du « rajout » d'une voie propre au BHNS sur ce fameux pont avait été posée lors de la réunion publique de présentation du chantier de Carvin mi-décembre. Le SMT (Syndicat mixte des transports, qui porte le projet du BHNS) avait botté en touche, révélant que « les services de l'équipement ont perdu les plans, et l'on ne connaît pas les capacités de résistance de l'ouvrage. On les recalcule de manière théorique mais on ne peut pas se permettre de trop augmenter le poids sur le pont... »

« TROP COMPLEXE,

TROP COÛTEUX... »

De son côté, le maire de Carvin, Philippe Kemel, s'était empressé d'annoncer, devant des représentants du SMT un peu agacés, qu'une solution technique était possible à condition d'ajouter 20 millions d'euros dans la tirelire du BHNS. Annonce d'ailleurs renouvelée lors de la cérémonie des vœux à la population. C'est dire si le sujet est préoccupant. Bref, cela sentait un peu le bras de fer entre le SMT et le maire de Carvin...

La question a de nouveau été posée ces derniers jours par l'association Chlorophylle Environnement au SMT. Et la réponse semble cette fois définitive. « Il n'y aura pas de pont supplémentaire spécifique, c'est trop complexe, trop coûteux et trop impactant pour la zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique. Le pont actuel serait utilisable si on réussissait à être sûr de son mode constructif (calcul de charges, résistance des matériaux...). On envisage des études plus longues de génie civil sans garantie d'aboutir. Le bus empruntera donc la voie actuelle... »

Fin de la discussion. À moins que dans six mois un ingénieur du service de

l'équipement ne retrouve les plans du pont au fond d'un vieux tiroir. Ah, les vertus du rangement...

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)