

# Bassin minier: Pourquoi le lancement du BHNS est retardé de trois mois et repoussé au 1er avril

Le Syndicat mixte des transports (SMT) a annoncé ce jeudi qu'il décalait la date de mise en service du nouveau réseau Tadao. Au lieu du 1er janvier, le BHNS serait mis en service le 1er avril. Les travaux sont pourtant quasiment achevés, mais du temps supplémentaire est nécessaire pour les phases de test et assurer une mise en circulation « optimale ».



M. G. | 22/11/2018 11h42



Soumis à des réglages qui demanderont un temps de préparation supplémentaire, notamment aux carrefours, le BHNS n'apparaîtra sur les routes qu'en avril. PHOTO LUDOVIC MAILLARD - VDN

Beaucoup les attendaient au tournant quant au respect de la date de démarrage du projet. Elle est finalement décalée de trois mois, reportant la date au 1er avril. « *Ce n'est pas un poisson d'avril* », a-t-on plaisanté au Syndicat mixte des transports ce jeudi, en tentant de relativiser.

« *Le projet a démarré il y a seulement vingt mois, en mai 2017. Le pari est tenu quant aux travaux qui seront achevés dans leur quasi-totalité fin décembre, comme annoncé* », tient à rappeler Laurent Duporge, président du SMT, qui souligne que « *le budget, lui aussi, a été respecté puisque seulement 405 millions d'euros ont été dépensés, contre 415 millions inscrits au budget initialement.* »

## « Une mesure de sagesse »

Puisque « *le réseau pourrait être lancé au 2 janvier avec quelques ajustements d'itinéraires* », comment expliquer ce report de trois mois ? « *Lors des essais, nous avons relevé des perturbations de trafic importantes. On a donc opté pour prendre le temps nécessaire afin de réaliser les tests de programmation de réseaux. Il s'agit d'une mesure de sagesse, pour être sûr que le réseau soit optimal et opérationnel à 100 % quand on appuiera sur le bouton* », commente Benoît Descamps, chargé de communication.



Les essais ont révélé des perturbations importantes sur le trafic. PHOTO LUDOVIC MAILLARD - VDN

Le temps sera donc mis à profit pour des ajustements et des réglages des priorités aux carrefours. Il sera aussi utilisé pour optimiser les cycles de feux, pour éviter au maximum les temps d'attente. Pour rappel, le BHNS sera prioritaire sur les autres véhicules.

Pour lire l'infographie en plein écran, [cliquer ici \(https://create.piktochart.com/output/34495619-bhns-](https://create.piktochart.com/output/34495619-bhns-)